CONTRE-TORPILLEURS D'ESCADRE

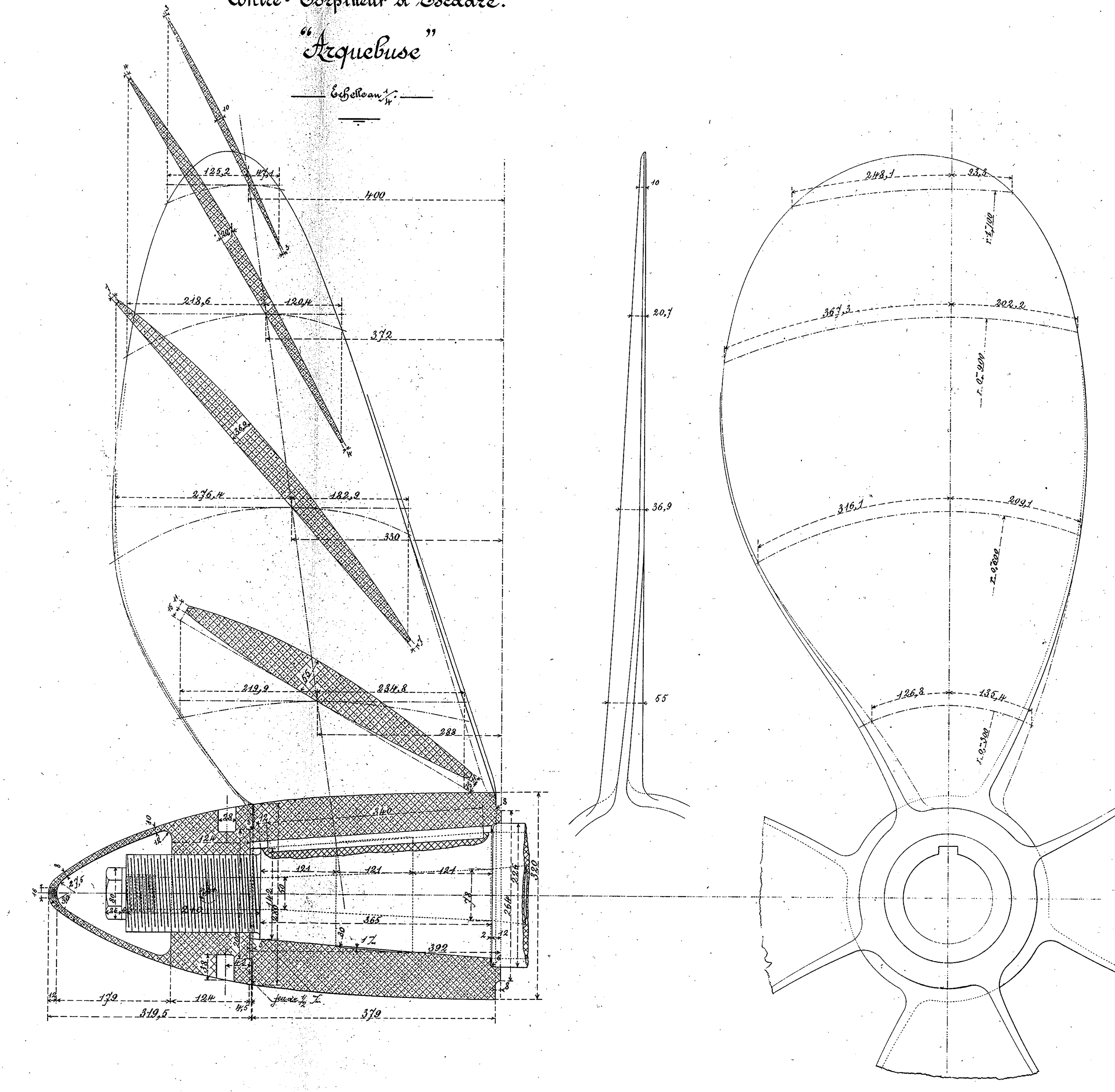
ARQUEBUSE & ARBALÈTE

CONSTRUITS SUR LES PLANS PRIMITIFS DE MM A. NORMAND & Cie

Hélice.

Contre-Torpilleur d'Escadre.

"Arquebuse"



Echelle de 0,250 pour 1 mètre.

Légende.

(Marché du 13 Août 1900.)

Éléments de l'Hélice.	Dimensions et indications.	Observations.
Système de l'Hélice.	En porte à faux.	L'Hélice ici tracée est celle dont le pas est à droite. L'Hélice pas à gauche est symétrique et à même pas.
Nombre d'ailes.	4	
Nature de la directrice.	à pas variable. (Constant sur la largeur de l'aile).	
" id " id génératrice.	Inclinée sur l'arrière.	
Diamètre extérieur.	2m,310.	

Résultats des calculs.

	Rayons.				
	0m,30	0m,60	0m,90	1m,10.	Moyenne.
Pas sur la largeur de l'aile.	3,270.	3,297.	3,366.	3,489.	3,355
Fraction de pas d'une aile.	0,1391.	0,1393.	0,1007.	0,0494	0,1071.
" id " id totale.	0,1071 × 4 = 0,4284.				

Les hélices et écrous sont en Bronze Manganèse dont les caractéristiques sont : R = 38 à 41 Kgs, A = 10 à 12 %, E = 17 Kgs.

Fournisseur : Forges et Chantiers, Le Havre.

Repères et poids des hélices de rechange : R u, 1371 Kgs.

Nota : Le contour de l'aile indiqué en trait mixte aux rayons de 0m,30 correspond à la surface géométrique sans abattage.

Certifié conforme à l'exécution
Havre, le 23 Mars 1903.
L'Ingénieur en chef de la Marine,
Signé : Bailly

Havre, le 20 Mars 1903.
Augustin Normand